



ООО АКСЕЛОТ-ТЕХ

📍 115093 Москва, Партийный пер. 1, к. 58, стр. 3, эт. 4, пом. I, оф. 413 ☎ +7 495 109 8 901

☎ +7 495 109 8 901

🌐 <https://axelot-tech.ru>

✉ info@axelot-tech.ru



V2008.01



EST152

Электрический штабелер 1.5т

- Усиленное шасси
- Прочная мачта
- Простая эксплуатация
- Эффективная гидравлическая система

АКСЕЛОТ-ТЕХ
<https://axelot-tech.ru>

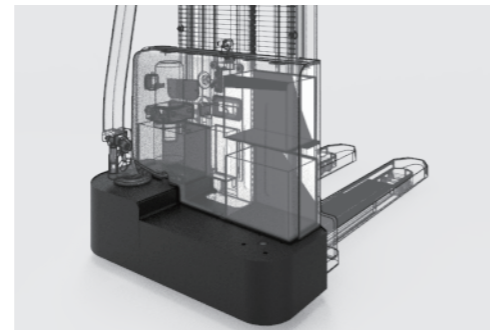


Scan and Enter iMOW Website

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

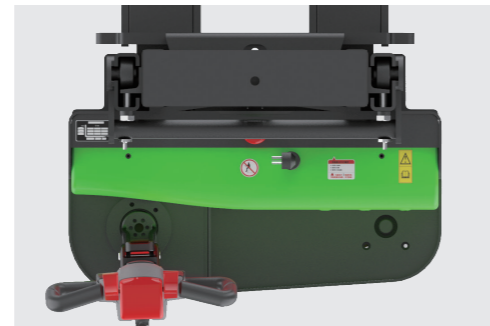
■ Усиленное шасси

Боковая усиливающая балка, пластины и коробка делают шасси более прочным и могут значительно уменьшить напряжение и деформацию, возникающие вследствие большой нагрузки.



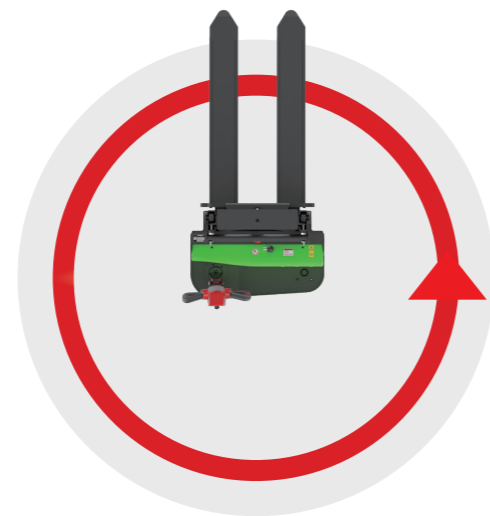
■ Прочная мачта

Прочность мачты значительно повышена за счет балочной конструкции, обеспечивающей плавный подъем и штабелирование при повседневной эксплуатации.



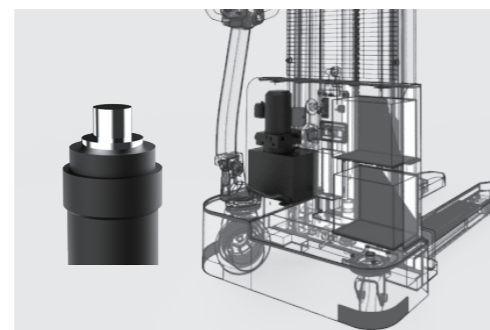
■ Простая эксплуатация

Сверхдлинная и смещенная рукоятка управления с кнопкой замедленного хода обеспечивает EST152 лучшую видимость и маневренность при работе в ограниченном пространстве.



■ Эффективная гидравлическая система

Гидравлический насос высокого качества обеспечивает очень низкий уровень шума, максимальную эффективность, долговечность и сокращает время подъема.



ПАРАМЕТРЫ ИЗДЕЛИЯ

Общие характеристики			
1.1	Производитель		EP
1.2	Модель наименование		EST152
1.3	Тип привода		электрический
1.4	Положение оператора		в пешем режиме
1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг 1500
1.6	Расстояние до центра тяжести	c	мм 500
1.8	Расстояние нагрузки от центра ведущей оси до вилок	x	мм 796
1.9	Колесная база	y	мм 1212
Вес			
2.1	Рабочий вес (включая батарею)		кг 605
2.2	Нагрузка на оси с грузом ведущая /грузовая сторона		кг 675/1130
2.3	Нагрузка на оси без груза ведущая / грузовая сторона		кг 455/150
Шины, шасси			
3.1	Тип шины ведущие/грузовые колеса		PU/PU
3.2	Размер шины, ведущие колеса (диаметр×ширина)		мм Ø210×70
3.3	Размер шины, грузовые колеса (диаметр×ширина)		мм Ø74×72
3.4	Размер шины, роликовые колеса (диаметр×ширина)		мм Ø130×55
3.5	Количество колес ведущих, роликовых/грузовых (x=ведущие)		мм 1x + 1/4
3.6	Ширина колеи, спереди, со стороны привода	b10	мм 526
3.7	Ширина колеи, сзади, со стороны груза	b11	мм 400
Габаритные размеры			
4.1	Угол наклона мачты/каретки вил вперед/назад	α / β	мм
4.2	Высота опущенной мачты	h1	мм 2090
4.3	Свободный ход	h2	мм
4.4	Высота подъема	h3	мм 2930
4.5	Высота с поднятой мачтой	h4	мм 3571
4.6	Начальный подъем	h5	мм
4.9	Высота рукоятки в положении движения min./max.	h14	мм 750/ 1340
4.10	Высота колесных рычагов	h8	мм
4.15	Минимальная высота	h13	мм 85
4.19	Длина общая	l1	мм 1717
4.20	Длина до спинки вил	l2	мм 567
4.21	Ширина общая	b1	мм 796
4.22	Габаритные размеры вилок	s/ e/ l	мм 60/ 170/ 1150
4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм 680/795
4.25	Расстояние между вилами	b5	мм 570/685
4.26	Расстояние между колесными рычагами	b4	мм
4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m1	мм
4.32	Клиренс, центр колесной базы	m2	мм 25
4.34.1	Ширина прохода для паллет 1000 × 1200 поперек	Ast	мм 2224
4.34.2	Ширина прохода для паллет 800 × 1200 вдоль	Ast	мм 2158
4.35	Радиус разворота	Wa	мм 1390
Эксплуатационные характеристики			
5.1	Скорость перемещения с грузом/без груза		км/ч 3.6/3.8
5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/ с 0.098/0.14
5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/ с 0.1/0.094
5.8	Мах. преодолеваемый уклон с грузом/без груза		% 4/10
5.10	Тип ходового тормоза		электромагнитный
Электродвигатель характеристики			
6.1	Мощность приводного двигателя S2 60 мин		кВт 0.75
6.2	Мощность подъемного двигателя при S3 15%		кВт 2.2
6.3	Максимально возможный размер аккумулятора		мм 260x165x170
6.4	Аккумулятор напряжение/емкость K20		В/ Ач 2x12/85
6.5	Battery weight		кг 2x19.7
Дополнительные характеристики			
8.1	Тип приводного устройства		DC

ЛИНЕЙНЫЙ ЧЕРТЕЖ

