

MAX-8

2019.V5



MAX-8

CPCD50-100T8

Т8 Дизельный погрузчик 5.0/6.0/7.0/8.0/10.0 тонны

EP EQUIPMENT CO.,LTD
www.ep-ep.com.ru



CPCD50/60/70T8

| Основные параметры | | EP | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | CPCD50T8 | CPCD60T8 | CPCD70T8 | CPCD50T8 | CPCD60T8 | CPCD70T8 | CPCD50T8 | CPCD60T8 | CPCD70T8 | CPCD50T8 | CPCD60T8 | CPCD70T8 |
| 1 | Производитель | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Модель | Дивельный | | | | | | | | | | | |
| 3 | Тип Двигателя (топливо) | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Номинальная грузоподъемность | кг | | | | | | | | | | | |
| 5 | Центр загрузки | мм | | | | | | | | | | | |
| 6 | Высота подъема (см. таблицу мачт) | мм | | | | | | | | | | | |
| 7 | Свободный ход (см. таблицу мачт) | мм | | | | | | | | | | | |
| 8 | Размеры вил | мм | | | | | | | | | | | |
| 9 | Угол наклона мачты | град | | | | | | | | | | | |
| 10 | Расстояние от оси ведущий коле до спинки вил | мм | | | | | | | | | | | |
| 11 | Задний свес | мм | | | | | | | | | | | |
| 12 | | мм | | | | | | | | | | | |
| 13 | Размеры | мм | | | | | | | | | | | |
| 14 | Высота по мачте, сложенная мачта | мм | | | | | | | | | | | |
| 15 | Высота по мачте, разложенная мачта | мм | | | | | | | | | | | |
| 16 | Высота по защитному ограждению (кабине) | мм | | | | | | | | | | | |
| 17 | Внешний радиус разворота | мм | | | | | | | | | | | |
| 18 | Мин. размер рабочего коридора для поворота под прямым углом | мм | | | | | | | | | | | |
| 19 | Скорость | мм/ч | | | | | | | | | | | |
| 20 | Тяговое усилие (с грузом) | мм/сек | | | | | | | | | | | |
| 21 | Подъем (с грузом) | % | | | | | | | | | | | |
| 22 | Предолеваемый уклон (с грузом) | % | | | | | | | | | | | |
| 23 | Размеры шин | мм | | | | | | | | | | | |
| 24 | Ширина колли | мм | | | | | | | | | | | |
| 25 | Колесная база | мм | | | | | | | | | | | |
| 26 | Дорожный просвет | мм | | | | | | | | | | | |
| 27 | Под мачтой | мм | | | | | | | | | | | |
| 28 | Посреди колесной базы | мм | | | | | | | | | | | |
| 29 | Общая масса | кг | | | | | | | | | | | |
| 30 | С грузом | кг | | | | | | | | | | | |
| 31 | Без груза | кг | | | | | | | | | | | |
| 32 | Нагрузка на ось | кг | | | | | | | | | | | |
| 33 | Передние | кг | | | | | | | | | | | |
| 34 | Задние | кг | | | | | | | | | | | |
| 35 | Направление/Емкость 20 часов швел разряда | В/А-ч | | | | | | | | | | | |
| 36 | Модель | S6S-T | | | | | | | | | | | |
| 37 | Производитель | Mitsubishi | | | | | | | | | | | |
| 38 | Мощность двигателя | кВт | | | | | | | | | | | |
| 39 | Мак. крутящий момент | Н.м | | | | | | | | | | | |
| 40 | Кольцо цилиндров | мм | | | | | | | | | | | |
| 41 | Размер цилиндра | мм | | | | | | | | | | | |
| 42 | Рабочий объем | л | | | | | | | | | | | |
| 43 | Топливный бак | л | | | | | | | | | | | |
| 44 | Производитель | China | | | | | | | | | | | |
| 45 | Тип | PowerShift | | | | | | | | | | | |
| 46 | Кольцо передат. вперед/назад | 2/2 | | | | | | | | | | | |
| 47 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | Мпа | | | | | | | | | | | |
| 48 | | 19 | | | | | | | | | | | |

1. Спецификация мачт: (2-секционные: 2.5м,2.7м,3.0м,3.3м,3.5м,3.6м,3.7м,4м,4.3м,4.5м,5м. 2-секционные со свободным ходом: 3.0м,3.3м,3.5м,3.6м. 3-секционные со свободным ходом: 4.3м,4.5м,4.8м,5м,5.5м,6м)

2. Доступно в стандартной комплектации

3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей

4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

CPCD80/100T8

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|---|---|----------------|---------------|---------------|---------|
| Основные параметры | 1 | Производитель | EP | | | | |
| | 2 | Модель | CPCD80T8 | CPCD100T8 | CPCD80T8 | CPCD100T8 | |
| | 3 | Тип двигателя (топливо) | Diesel | | | | |
| | 4 | Номинальная грузоподъемность | 8000 | 10000 | 8000 | 10000 | |
| | 5 | Центр загрузки | MM | 600 | | | |
| Основные параметры | 6 | Высота подъема (см. таблицу мачт) | MM | 3000 | | | |
| | 7 | Свободный ход (см. таблицу мачт) | MM | 200 | | | |
| Технические характеристики и размеры | 8 | Размеры вил | LxWxT | 1500x160x80 | 1500x160x75 | 1500x160x80 | |
| | 9 | Угол наклона мачты вперед/назад | deg | 6/12 | | | |
| | 10 | Расстояние от оси ведущих колес до спинки вил | MM | 728 | | | |
| | 11 | Задний свес | MM | 680 | 700 | 680 | |
| | 12 | Длина до спинки вил | MM | 3950 | 4250 | 3950 | |
| | 13 | Габаритная ширина | MM | | | 2245 | |
| | 14 | Высота по мачте, сложенная мачта | MM | | | 2850 | |
| | 15 | Высота по мачте, сложенная мачта | MM | | | 4420 | |
| | 16 | Высота по защитному ограждению (кабине) | MM | | | 2560 | |
| | Технические характеристики | 17 | Внешний радиус разворота | MM | 3700 | 3700 | 3700 |
| | | 18 | Мин. размер рабочего коридора для поворота под прямым углом | MM | 4580 | 4580 | 4580 |
| | | 19 | Скорость | MM/сек | 390/340 | 390/340 | 480/350 |
| | | 20 | Подъемное усилие (с грузом) | MM | 25600 | 25600 | 25600 |
| | | 21 | Преодолеваемый уклон (с грузом) | % | 20 | | |
| | Шасси | 22 | Размеры шин | MM | 4x900-20-14PR | | |
| 23 | | Ширина колеи | MM | 2x900-20-14PR | | | |
| 24 | | Под мачтой | MM | 1600 | | | |
| 25 | | Под передней осью | MM | 1700 | | | |
| 26 | | Под задней осью | MM | 240/190 | | | |
| 27 | | Посреди колесной базы | MM | 350/340 | | | |
| 28 | | Общая масса | kg | 11050 | 11050 | 11050 | |
| 29 | | С грузом | kg | 17200 | 17200 | 17200 | |
| Масса | 30 | Без груза | kg | 1850 | 1850 | 1850 | |
| | 31 | С грузом | kg | 1960 | 1960 | 1960 | |
| | 32 | Без груза | kg | 6260 | 6260 | 6260 | |
| Двигатель и трансмиссия | 33 | Напряженность 20 часов цикла разряда | V/A-ч | 6640 | 6150 | 6640 | |
| | 34 | Модель | 6RG332 | QSF3-8 | 6RG1 | | |
| | 35 | Производитель | China | Cummins | ISUZU | | |
| | 36 | Мощность двигателя | кВт | 86/2200 | 82.3/2000 | | |
| | 37 | Макс. крутящий момент | N.m | 4501/1400-1800 | 470/1320 | 416/1400-1600 | |
| | 38 | Кол-во цилиндров | MM | 6 | 4 | 6 | |
| | 39 | Размер цилиндров | MM | 102x118 | 102x115 | 105/125 | |
| | 40 | Рабочий объем | cc | 5785 | 3757 | 6494 | |
| | 41 | Топливный бак | L | 160 | 160 | 160 | |
| | 42 | Производитель | China | | | | |
| | 43 | Тип | Powershift | | | | |
| | 44 | Кол-во передач вперед/назад | MM | 2/2 | | | |
| 45 | Рабочее давление гидросистемы для навесного оборудования | MPa | 20.5 | | | | |

1. Спецификация мачт: (2-секционные :2.5м,2.7м,3.0м,3.3м,3.5м,3.7м,4.0м,4.3м,4.5м,5м, 2-секционные со свободным ходом: 3.0м,3.3м,3.5м,3.6м, 3-секционные со свободным ходом: 4.3м,4.5м,4.8м,5.5м,6м)

2. Доступно в стандартной комплектации 3. В табличной части указаны спецификации для стандартных моделей

4. Спецификация может быть изменена без предварительного уведомления

5.0/6.0/7.0t T8 series mast: (pneumatic)

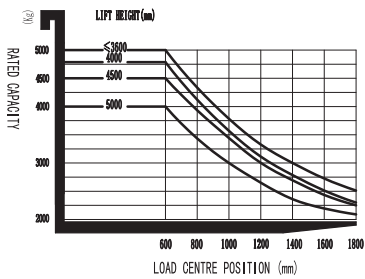
| Тип | Модель | Макс. высота подъема вил | Габаритные размеры | | | | Свободный ход | | Задний свес | Угол наклона | | Остаточная грузоподъемность | | |
|---------------------------------|--------|--------------------------|------------------------|-----------------|------------|-------------|---------------|--------|-------------|--------------|-----------------------|-----------------------------|------|--|
| | | | Высота сложенной мачты | Мачта выдвинута | | Без решетки | С решеткой | Вперед | | Назад | Центр загрузки 600 мм | | | |
| | | | | Без решетки | С решеткой | | | | | | 5.0t | 6.0t | 7.0t | |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | Deg | Deg | кг | кг | кг | | |
| Двухсекционная широкообзорная | 2W300 | 3000 | 2510 | 4000 | 4430 | 130 | 130 | 635 | 6 | 12 | 5000 | 6000 | 7000 | |
| | 2W330 | 3300 | 2660 | 4200 | 4730 | 130 | 130 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| | 2W350 | 3500 | 2760 | 4500 | 4930 | 130 | 130 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| | 2W400 | 4000 | 3020 | 5000 | 5430 | 130 | 130 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| | 2W450 | 4500 | 3310 | 5500 | 5930 | 130 | 130 | 635 | 6 | 6 | | | | |
| | 2W500 | 5000 | 3560 | 6000 | 6430 | 130 | 130 | 635 | 6 | 6 | | | | |
| Двух секционная со свобод.ходом | 2F300 | 3000 | 2460 | 4000 | 4430 | 1545 | 1090 | 635 | 6 | 12 | 5000 | 6000 | — | |
| | 2F330 | 3300 | 2610 | 4300 | 4730 | 1695 | 1240 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| | 2F350 | 3500 | 2710 | 4500 | 4930 | 1795 | 1340 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| | 2F400 | 4000 | 3010 | 5000 | 5430 | 2095 | 1640 | 635 | 6 | 12 | | | | |
| Трёхсекционная со свобод.ходом | 3F450 | 4500 | 2650 | 5750 | 5070 | 1740 | 1285 | 680 | 6 | 6 | 4500 | 5500 | 6500 | |
| | 3F480 | 4800 | 2765 | 6050 | 5375 | 1845 | 1390 | 680 | 6 | 6 | | | | |
| | 3F500 | 5000 | 2830 | 6250 | 5575 | 1910 | 1455 | 680 | 3 | 6 | | | | |
| | 3F540 | 5400 | 2965 | 6830 | 6150 | 2045 | 1590 | 680 | 3 | 6 | 4200 | 5200 | 5500 | |
| | 3F600 | 6000 | 3165 | 7250 | 6570 | 2245 | 1790 | 680 | 3 | 6 | 4000 | 5000 | 5300 | |

8.0/10.0t T8 series mast: (pneumatic)

| Тип | Модель | Макс. высота подъема вил | Габаритные размеры | | | Свободный ход | | Задний свес | | Угол наклона | | Остаточная грузоподъемность | |
|--------------------------------|--------|--------------------------|------------------------|-----------------|-------------|---------------|------------|-------------|-------|--------------|-------|-----------------------------|------|
| | | | Высота сложенной мачты | Мачта выдвинута | | Без решетки | С решеткой | 8.0t | 10.0t | Вперед | Назад | Центр загрузки 600 мм | |
| | | | | С решеткой | Без решетки | | | | | | | С решеткой | 8.0t |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | Deg | Deg | кг | кг | |
| Двухсекционная широкообзорная | 2W300 | 3130 | 2920 | 4310 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 12 | 8000 | 10000 | |
| | 2W330 | 3430 | 3070 | 4610 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 12 | | | |
| | 2W350 | 3630 | 3170 | 4810 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 12 | | | |
| | 2W400 | 4130 | 3470 | 5310 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 12 | | | |
| | 2W450 | 4630 | 3720 | 5810 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 12 | | | |
| | 2W500 | 5130 | 3970 | 6310 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 6 | | | |
| Трёхсекционная со свобод.ходом | 2W550 | 5630 | 4270 | 7035 | 210 | 210 | 728 | 728 | 6 | 6 | 7200 | 8500 | |
| | 3F450 | 4530 | 2900 | 5875 | 1580 | 1580 | 768 | 768 | 6 | 6 | 7200 | 7800 | |
| | 3F480 | 4830 | 3000 | 6175 | 1680 | 1680 | 768 | 768 | 6 | 6 | 7000 | 7650 | |
| | 3F500 | 5030 | 3065 | 6375 | 1745 | 1745 | 768 | 768 | 6 | 6 | 6300 | 7500 | |
| | 3F550 | 5530 | 3255 | 6775 | 1935 | 1935 | 768 | 768 | 3 | 6 | 6500 | 7200 | |
| | 3F600 | 6030 | 3455 | 7375 | 2135 | 2135 | 768 | 768 | 3 | 6 | 6000 | 6000 | |

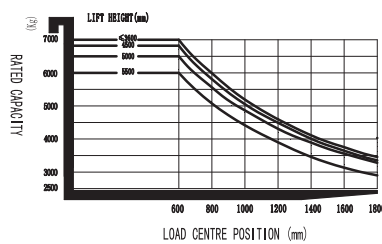
RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH

CPCD50T8



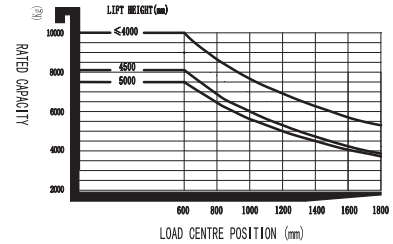
RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH

CPCD70T8



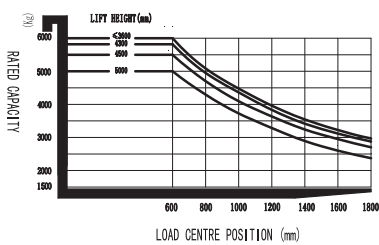
RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH

CPCD100T8



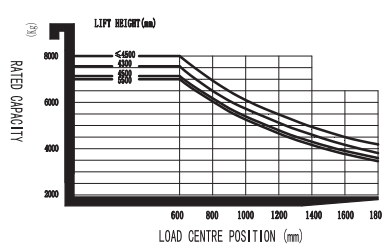
RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH

CPCD60T8

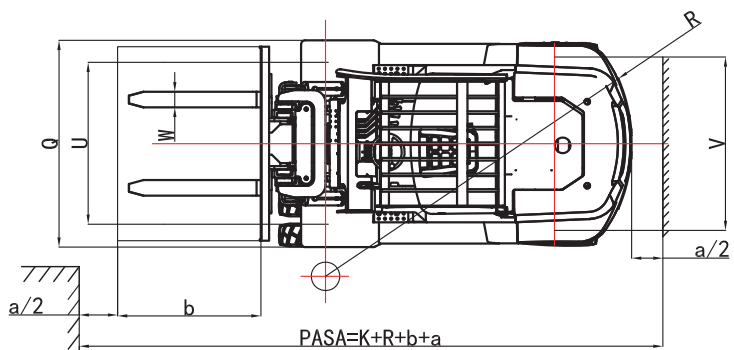
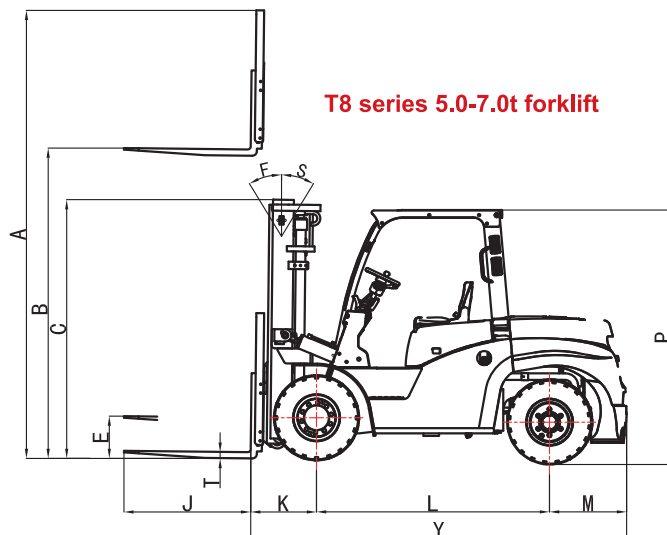


RATED CAPACITIES AND LOAD CENTERS GRAPH

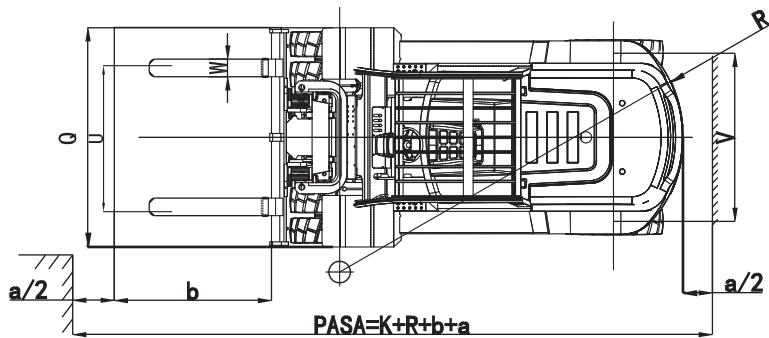
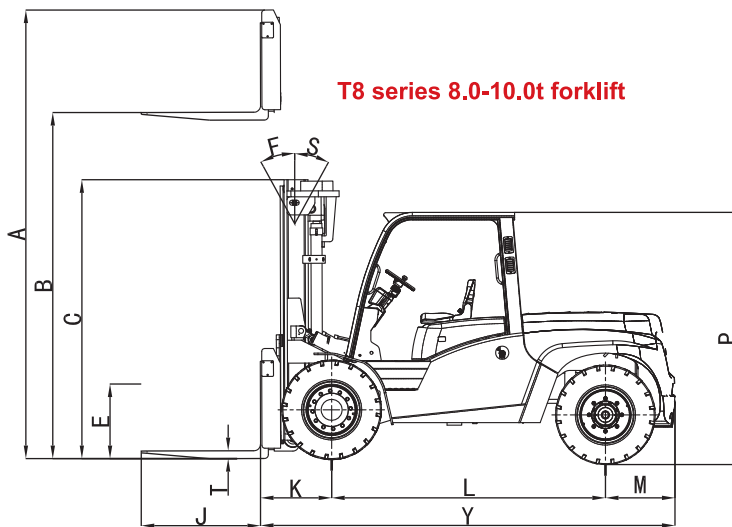
CPCD80T8



T8 series 5.0-7.0t forklift



T8 series 8.0-10.0t forklift



Список доступных опций

| Опции | CPCD50T8 | CPCD60T8 | CPCD70T8 | CPCD80T8 | CPCD100T8 | |
|-------|---|----------|----------|----------|-----------|---|
| 1 | Различная длина вил | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | Различное навесное оборудование | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 | Складные вилы | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 | Позиционер вил | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5 | Импортный двигатель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 6 | Выхлоп вертикальный | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 7 | Сдвоенный воздушный фильтр | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8 | Шины суперэластик | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9 | Шины суперэластик немаркие | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10 | Защитное ограждение оператора | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 11 | Защитная крыша | ● | ● | ● | ● | ● |
| 12 | Мачты различной высоты подъема | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13 | Держатели для принадлежностей | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 14 | Кабина мягкая | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 15 | Обогреватель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16 | Ветровое стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 17 | Заднее стекло со стеклоочистителем и стеклоомывателем | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 18 | Кабина без боковых дверей | ● | ● | ● | ● | ● |
| 19 | Светодиодные фары головного света | ● | ● | ● | ● | ● |
| 20 | Светодиодные фонари, указатели поворота и торможения | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 21 | Огнетушитель | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 22 | Комфортное сиденье с пневматической подвеской | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 23 | Сиденье с амортизатором | ● | ● | ● | ● | ● |
| 24 | Галогеновые фары головного света | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 25 | Резиновый коврик пола | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 26 | OPS система | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 27 | Специальное исполнение каретки и решетки ограждения груза | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 28 | Вентилятор охлаждения оператора | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

ПРИМЕЧАНИЕ: ● стандартное исполнение ○ опционально — не устанавливается

T8 series 5.0-7.0t forklift



T8 series 8.0-10.0t forklift

